printemps des sciences
Science et ville 14-20 mars 2005

ULB

chooO - chooOOO

DÉPARTEMENT D'INFORMATIQUE
Mona Strenaer - Hugues Theyskens - Andy Hoebeke
Pierre Alexis - Sébastien Blockx

MODE D'EMPLOI

C'est à partir de l'une des deux « Zone Interface » que l'on peut contrôler les locomotives, ce qui consiste à choisir une locomotive et une gare de destination.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Le chemin parcouru par le train d'une gare à une autre est déterminé par le système, avec pour objectif que le chemin soit le plus court possible, tout en respectant certaines contraintes :

* deux locomotives ne peuvent circuler sur un même tronçon en même temps.
* une locomotive circule en sens trigonométrique, l'autre circule en sens horaire ;
* les locomotives ne peuvent reculer ;
* les locomotives s'arrêtent uniquement dans les gares .

FACULTE DES SCIENCES
UNIVERSITE LIBRE DE BRUXELLES