printemps des sciences
Science et ville 14-20 mars 2005

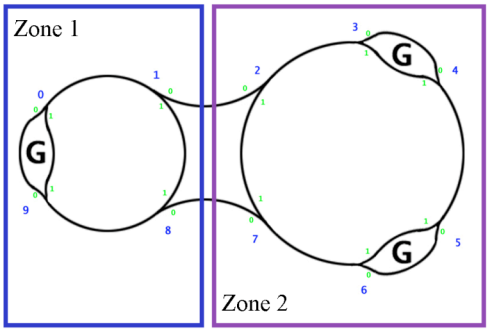
ULB

chooO - chooOOO

DÉPARTEMENT D'INFORMATIQUE
Mona Strenaer - Hugues Theyskens - Andy Hoebeke
Pierre Alexis - Sébastien Blockx

L'objectif de notre travail consiste à permettre aux utilisateurs de contrôler des locomotives circulant sur un circuit divisé en deux zones contrôlées par des machines indépendantes, sans se soucier des détails techniques, tels que la position des aiguillages, l'évitement des collisions des locomotives, etc.

Le circuit est divisé en deux zones, contrôlées chacune par un serveur différent. Les serveurs doivent se communiquer les informations nécessaires à la bonne gestion du circuit. En effet, un serveur connaît l'ensemble du circuit de chaque zone, mais ne peut contrôler que la partie qui se trouve dans sa zone.



EXEMPLE PRATIQUE

Si un train va de Bruxelles à Marseille :

1.- La Belgique détermine le parcours que fera le train de Bruxelles à Marseille.

2.- La Belgique communique à la France l'arrivée du train dans sa zone.

3.– Quand le train arrive en France, celle-ci prend le contrôle du train jusqu'à Marseille.

FACULTE DES SCIENCES
UNIVERSITE LIBRE DE BRUXELLES