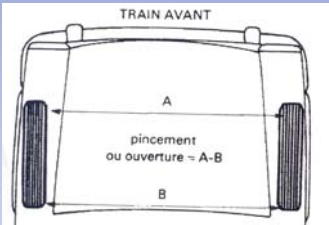


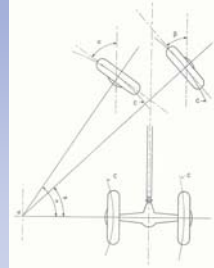
2003

## 4) Angle de pincement



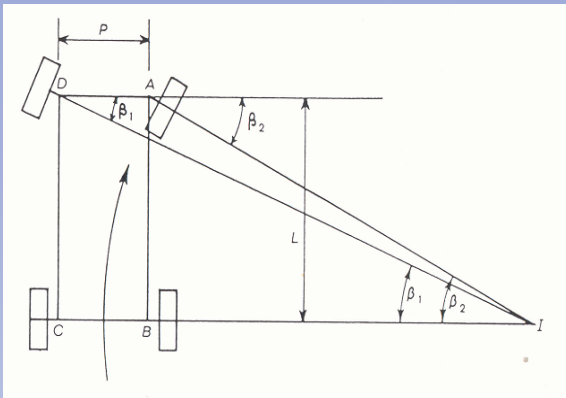
A : distance mesurée à l'avant des deux roues  
B : distance mesurée à l'arrière des deux roues

## 5) Angle de braquage



$\alpha$  : Angle de braquage de la roue intérieure  
 $\beta$  : Angle de braquage de la roue extérieure  
C : Cercles décrits par chacune des roues  
D : Centre du virage

## Cas d'un véhicule en virage à rayon constant

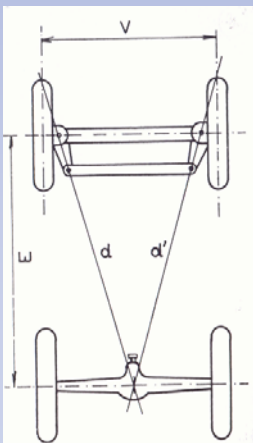


$\beta_1$  : angle de braquage de la roue extérieure  
 $\beta_2$  : angle de braquage de la roue intérieure

➤ Cette figure met en évidence que l'angle de braquage  $\beta_2$  est plus grand que l'angle de braquage  $\beta_1$ .

Il faut :  $\cot \beta_1 - \cot \beta_2 = P / L$

= voie / empattement



d et d' : Droites de prolongement des leviers d'accouplement passant par le centre de l'essieu arrière  
V : Voie des roues avant  
E : Empattement du véhicule

Pratiquement : Altération de l'Épure de Jeanteaud

Les prolongements des leviers d'accouplement doivent se couper en avant de l'essieu arrière (mais toujours dans le plan médian de symétrie).

➤ utilisation d'une courbe d'erreur