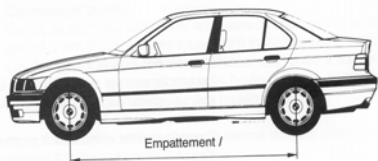
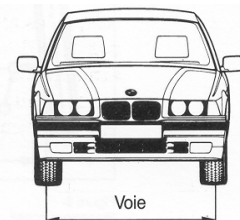


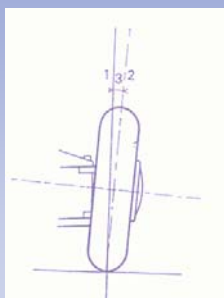
2003



5 angles incontournables pour une trajectoire optimale

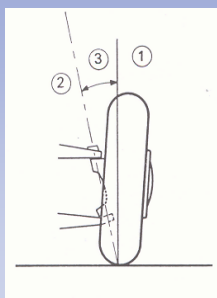


1) Angle de carrossage



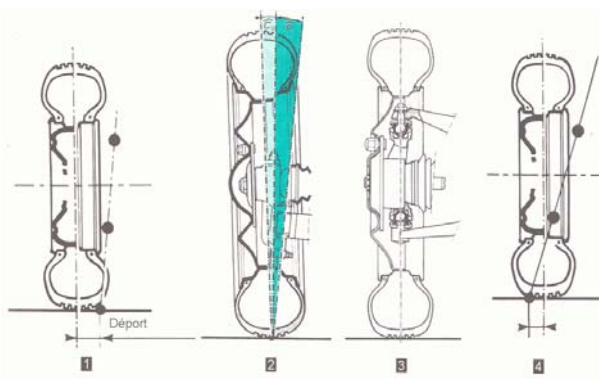
1. Verticale
2. Axe de pneumatique
3. Angle de carrossage positif

2) Angle de pivot



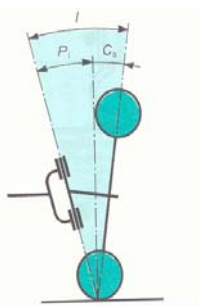
1. Verticale du centre de la surface de contact au sol
2. Axe de pivotement de la fusée
3. Angle de pivot

Déport



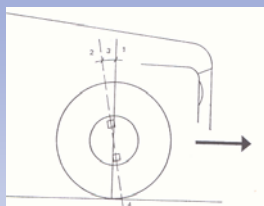
1. Déport positif
2. Déport nul (par combinaison des angles de carrossage et inclinaison de pivot)

1) + 2) = Angle inclus



Angle inclus = Angle de pivot + angle de carrossage
Cet angle détermine la forme du porte-fusée

3) Angle de chasse



1. Verticale
2. Axe de pivotement de la fusée
3. Angle de chasse
4. Projection de l'axe de pivot vers le sol