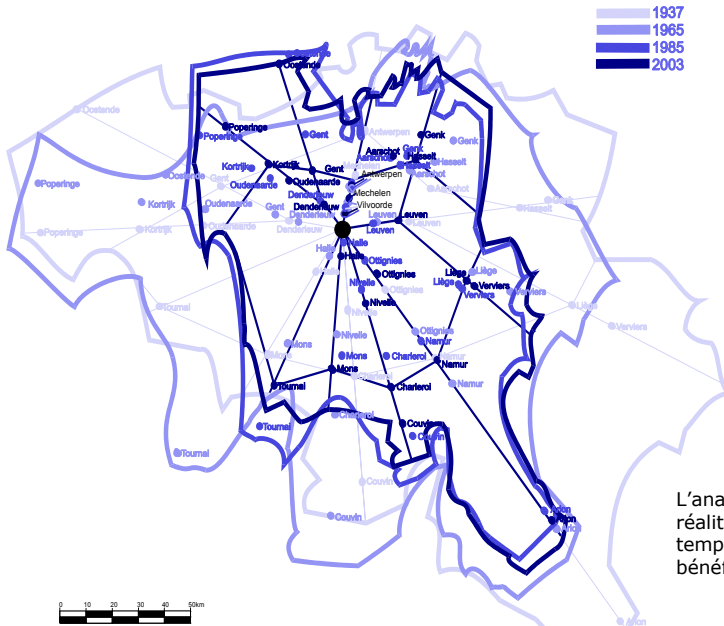


## Évolution des temps de trajet

### Anamorphose de l'évolution des temps de trajet de 1937 à 2003 vers Bruxelles, Anvers et Namur



1937  
1965  
1985  
2003

0 10 20 30 40 50 km

Sources: indicateurs de trains 1937, 1965, 1985 et 2003

Auteurs: Renaud Prioux et Raphaël André

On constate une diminution des temps de trajet vers Bruxelles entre 1937 et 2003. En 1965, la Flandre et les centres urbains sont favorisés. En 1985, la Wallonie rattrape son retard et le réseau s'améliore d'une façon globale. En 2003, la situation se complique, la Flandre *performante* se rapproche, le Limbourg s'éloigne. Les rocadés suivent le même schéma.

### Historique du chemin de fer en Belgique

C'est en 1825 que le chemin de fer fut évoqué pour la première fois. Après l'indépendance, dans un contexte d'expansion économique, les principaux axes ferroviaires à vocation internationale ont été réalisés par l'Etat. Le privé s'est vu offrir la possibilité de construire des lignes tel la ligne Bruxelles-Arlon.

Mai 1835, ouverture de la première ligne : Bruxelles-Malines.

Dés 1870, début de la nationalisation.

En 1890, le réseau atteint une densité record, 17km de voies par km<sup>2</sup> (contre 13 en Angleterre ; 7,9 en Allemagne et 7 en France)

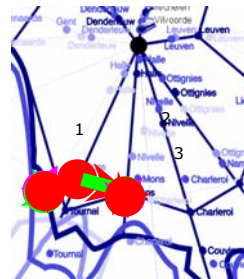
En 1926, la SNCB avait 4.800 km de lignes et 120.000 agents, aujourd'hui elle a perdu un tiers de ses lignes et deux tiers de ses agents.

En 1935, première électrification, elle bénéficie à la ligne Bruxelles-Anvers.

En 1952, inauguration de la jonction Nord-Midi, en travaux depuis 1903.

### Construction d'une anamorphose: l'exemple de Mons

L'anamorphose a pour but d'adapter la forme de la carte, non pas à la réalité physique [la distance], mais plutôt à la réalité perçue [le temps]. Dans un système de transport ferroviaire, les villes ne bénéficient pas toutes des mêmes conditions d'accès.

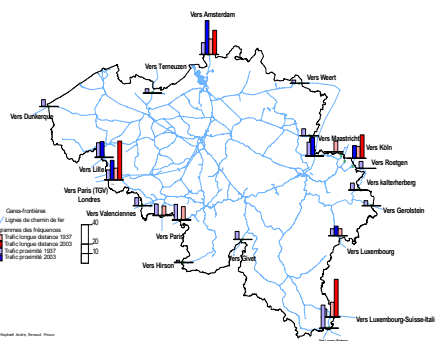


Déplacement temporel  
Vers Bruxelles  
Vers Namur  
Résultante

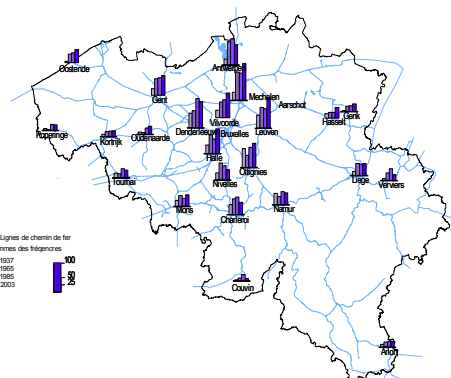
1. 1937-1965 Mons se rapproche de Bruxelles et de Namur.
2. 1965-1985 Mons se rapproche de Namur.
3. 1985-2003 Mons s'éloigne de Namur et de Bruxelles.

## Évolution de la desserte

### Nombre de trains passant les frontières



### Nombre de trains vers Bruxelles



Trafic international : de manière générale, les petites lignes ont été abandonnées, les grands axes voient quant à eux leur fréquence augmenter. Au total, seules cinq grandes lignes restent en activité.

Trafic national: on observe une nette différence entre le nord et le sud du pays. La Flandre est favorisée par une augmentation constante de ses dessertes vers Bruxelles. En Wallonie, seuls Ottignies, Liège et Mons voient leur desserte augmenter mais de manière moins sensible. Notez que Namur, malgré sa position de nouvelle capitale wallonne, voit sa fréquence vers Bruxelles diminuer entre 1985 et 2003.

Bibliographie:  
-Indicateurs de trains des années 1937, 1965, 1985 et 2003  
-Indicateurs International 2003  
-Van Der Herten, Van Meerten, Verbeurgt (2001) Le temps du train PUL  
-De Schutter Tom (2001) Géographie de la rationalisation des chemins de fer en Belgique depuis 1950, non publié

Auteurs : Renaud Prioux, Raphaël André