

Des enjeux géopolitiques liés aux hydrocarbures

Caucase et pétrole d'Asie centrale

Au mois d'avril 1999, était inauguré un nouvel oléoduc reliant Bakou à Novorossiisk (port russe sur la mer Noire) et contournant la Tchétchénie. Ce pipeline a une importance capitale dans la géostratégie de la Russie car il lui permet de garder un contrôle sur le transport pétrolier dans la région.



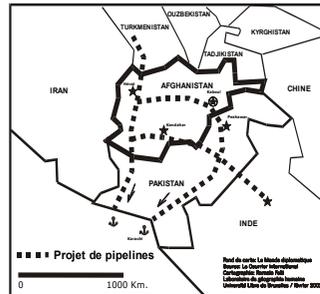
Cartographie: Philippe Rekeacewicz
 Le Monde diplomatique

En effet, l'ouverture en ce même mois d'avril 1999, du pipeline reliant Bakou (Azerbaïdjan) à Soupsa (port géorgien sur la mer Noire) avait mis fin à l'hégémonie russe sur l'exportation des hydrocarbures de la Caspienne.

Il faut signaler enfin qu'un projet de nouvel oléoduc existe (soutenu par les USA); celui-ci relierait Bakou à Ceyhan (port turc sur la Méditerranée) évitant ainsi au pétrole azeri de transiter par la Russie ou l'Iran (deux ennemis politiques des USA).

On comprend dès lors l'intérêt stratégique des territoires caucasiens dans le transport pétrolier.

Afghanistan



Williams, Charlie Hebdo, 16/01/02

Les compagnies pétrolières américaines et britanniques exploitant le pétrole de la mer Caspienne et le gaz naturel turkmène, se trouvent confrontés au problème de son transport. A l'ouest, la traversée du Caucase et le passage par la Turquie, avec la question kurde, empêche une sécurité complète du transport. Au sud-ouest les relations hostiles entre les USA et l'Iran ne permettent pas le passage d'un pipeline et à l'est, la passage à travers la Chine est trop long. Reste donc la possibilité de construire un pipeline à travers l'Afghanistan sécurisé et débouchant au Pakistan, allié, dans l'Océan indien.

Quelques conflits contemporains ... à relents pétroliers?



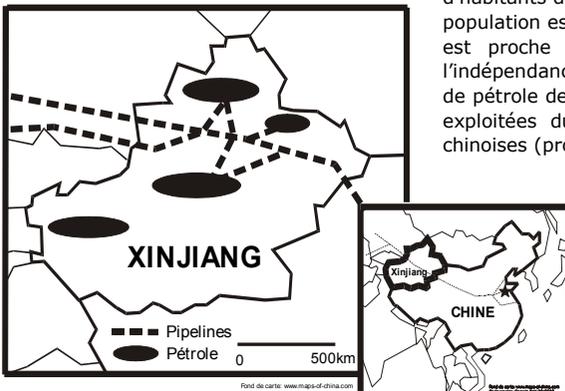
Source: Monde Diplomatique
 Fond de carte: ESRF

Xinjiang, Chine

Le Xinjiang est une province autonome chinoise. Elle comprend dix-sept millions d'habitants dont une moitié de Hans installés depuis 1950 seulement. L'autre moitié de la population est composée de Ouïgours, des musulmans sunnites dont la langue, l'ouïgour, est proche du turc. Depuis 1979 un mouvement autonomiste ouïgour demande l'indépendance du "Turkestan Oriental". Le Xinjiang contient 30% des réserves prouvées de pétrole de la Chine et 34% de celles de gaz. Ces ressources ne sont pas intensément exploitées du fait de l'éloignement du Xinjiang des principales régions productrices chinoises (provinces côtières).

Toutefois la Chine par son développement économique intensif est devenue, depuis 1993, un importateur net de pétrole. Le gouvernement aimerait mener une politique nationaliste d'autosuffisance énergétique, ce qui induirait alors un développement de l'exploitation intérieure notamment des ressources du Xinjiang.

Par ailleurs le Xinjiang est une zone de transit international en ce qui concerne le transport de pétrole et de gaz naturel puisque c'est par-là que passent les pipelines en provenance du Turkménistan et du Kazakhstan. On comprend dès lors l'intérêt géostratégique que représente ce territoire pour la Chine et donc l'énergie mise à réprimer toute velléité indépendantiste ouïgour.



Fond de carte: www.xinjiang-of-china.com
 Source: International Energy Agency
 Cartographie: Romanelli
 ULB ULB 02/2002